Борзинской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения законодательства о безопасности движения при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава в Пункте технического обслуживания станции Борзя и станции Забайкальск (далее – ПТО).

В соответствии с требованиями действующего законодательства, железнодорожный подвижной состав, в том числе грузовые вагоны, должны быть оборудованы автоматическими тормозами, предусмотренными конструкторской документацией.

В нарушение норм закона работниками ПТО допущено отправление вагонов, не соответствующих нормам и правилам, и в конструкцию которых внесены изменения, влияющие на их эксплуатационные характеристики.

Меры по выводу вагонов из эксплуатации до устранения недостатков в тормозной системе вагонов работниками ПТО не приняты, вышеуказанные вагоны из состава поезда не исключены.

Вышеуказанные вагоны без проведения ремонта отправлены со ст. Борзя и ст. Забайкальск, указанные нарушения ставят под угрозу безопасность движения на железнодорожном транспорте на вверенном участке пути.

Причинами выявленных в ПТО нарушений законодательства являются ненадлежащее исполнение должностных обязанностей ответственными за это лицами, а также отсутствие контроля со стороны их руководства.

В целях устранения выявленных нарушений начальнику Эксплуатационного вагонного депо Борзя Забайкальской Дирекции Инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции Инфраструктуры–филиала ОАО «РЖД» внесено представление, которое рассмотрено и удовлетворено, выявленные нарушения устранены, 5 лиц привлечено к дисциплинарной ответственности.