**Борзинская транспортная прокуратура разъясняет: С 1 марта 2024 года устанавливается порядок обследования мостов и тоннелей**

Приказом Минтранса России от 30.05.2023 № 199 с 1 марта 2024 года устанавливается порядок обследования мостов и тоннелей, по которым осуществляется движение железнодорожного подвижного состава, на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии.

Мосты и тоннели, по которым осуществляется движение железнодорожного подвижного состава, подлежат обследованию владельцами данных мостов и тоннелей на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии в целях определения соответствия их технических и эксплуатационных характеристик требованиям технических регламентов, проектной документации, исполнительной документации и (или) эксплуатационной документации.

При обследовании мостов оценивается техническое состояние пролетных строений моста; опорных частей моста; железнодорожного пути на мосту; подмостового пространства; защитных сооружений и устройств; технологических и эксплуатационных обустройств, обеспечивающих функционирование и обслуживание моста.

При обследовании тоннелей оценивается техническое состояние обделки и внутренних несущих элементов тоннеля; притоннельных сооружений; железнодорожного пути в тоннеле; конструкций вентиляционных комплексов; технологических и эксплуатационных обустройств, обеспечивающих функционирование и обслуживание тоннеля.

Обследования мостов и тоннелей на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии осуществляются со следующей периодичностью:

- мосты длиной до 25 метров включительно - не реже одного раза в 10 лет;

- мосты длиной более 25 метров и тоннели - не реже одного раза в 7 лет.

При выявлении в ходе осмотра мостов и тоннелей неисправностей, требующих применения диагностических средств, выполнения расчетов грузоподъемности или водопропускной способности мостов, владельцем мостов и тоннелей проводится обследование мостов и тоннелей для оценки технического состояния мостов и тоннелей или их отдельных элементов.