# АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БОРЗИНСКИЙ РАЙОН»

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 июня 2019 г. № 304

город Борзя

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»**

В соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 33 Устава муниципального района «Борзинский район» администрация муниципального района «Борзинский район» **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» на период 2018-2037 гг.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

3. Настоящее постановление официально опубликовать (обнародовать) на официальном портале муниципального района «Борзинский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://борзинский-район.рф.

Глава муниципального района
«Борзинский район» Ю. Г. Сайфулин

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением администрации
муниципального района «Борзинский
район» от 21 июня 2019 года № 304

# Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» на период 2018-2037 гг.

г. Борзя

# С О Д Е Р Ж А Н И Е

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ……5

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ……...7
2.1 Основные понятия……...9

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....11

3.1 Положение в структуре пространственной организации ……..……11
3.2 Социально-экономическая характеристика ……...13
3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта……..15
3.4 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог…….…….17
3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками ……..19
3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока ……19
3.7 Характеристика условий немоторизированного передвижения ……..20
3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств……20
3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения …….…….20
3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения……...22
3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры …….……22
3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ……...……23
3.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры…….……..……23

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ …….....24

4.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития……..24
4.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения…….……..26
4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории поселения…….……27
4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения…….…….28
4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения……29
4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения……30
4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения……30

5. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ……...31

6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ …….32

6.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта……33

6.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов ……34

6.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства ……34

6.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения……...34

6.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб ……34

6.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения ……..34

6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков ……..35

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ……...37

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ……...37

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ……40

Приложение 1. Перечень муниципальных автомобильных дорог сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» ……44

Приложение 2. Сведения о планируемых значениях показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» ……...45

Приложение 3. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры …….……46

Приложение 4. Финансовое обеспечение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»» на 2018-2037 годы ……...48

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

| | |
|---|---|
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» на 2018 - 2037 год |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 №190–ФЗ<br>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;<br>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;<br>-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;<br>-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»<br>- Генеральный план сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального района «Борзинский район» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального района «Борзинский район» |
| Соисполнители программы | - |
| Цели программы | - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»,<br>- Повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| Задачи программы | - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;<br>- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»;<br>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые показатели программы | *Технико-экономические показатели:*<br>- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, 100%<br>-Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему |

| | |
|---|---|
| | содержанию дорог, 100% ;<br>-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 5,59 км;<br>-Количество спроектированных и устроенных тротуаров, 10 ед.;<br>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.<br>*Социально-экономические показатели:*<br>-Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 100%<br>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, 0 ед.<br>-Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0 чел. |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации Программы – 2018 – 2037г.г.<br>Этапы реализации:<br>-Первый этап - 2018 – 2022 г.г.<br>-Второй этап – 2023 – 2037 г.г. |
| Перечень основных мероприятий, запланированных Программой | 1 . Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;<br>2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;<br>3. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;<br>4. Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;<br>5. Обеспечение образовательного учреждения МО учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;<br>6. Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах;<br>7. Повышение безопасности при перевозке детей школьным автобусом;<br>8. Замена и установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) на улицах МО. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 5 031 000 руб., в том числе в первый этап по годам:<br>2018 год- 251 550 руб.<br>2019 год- 251 550 руб.<br>2020 год- 251 550 руб.<br>2021год - 251 550 руб.<br>2022 год –251 550 руб.<br>2023-2037 годы – 3 773 250 руб<br>Источник финансирования - бюджет сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район», бюджет муниципального района «Борзинский район», бюджет Забайкальского края, прочие . |

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения** - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления муниципального района на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом Российской Федерации, генерального плана поселения и должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых

показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Забайкальского края, администрации муниципального района «Борзинский район», Совета муниципального района «Борзинский район».

Администрация муниципального района «Борзинский район» ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» на 2018 - 2037 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» Забайкальского края.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 20 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## 2.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- **защитные дорожные сооружения** — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- **искусственные дорожные сооружения** — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- **производственные объекты** — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- **элементы обустройства автомобильных дорог** — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и

габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность** — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- **владельцы автомобильных дорог** — исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

# 3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 3.1 Положение сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» в структуре пространственной организации Забайкальского края

Сельское поселение «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» является самостоятельным муниципальным образованием, входящим в состав муниципального района «Борзинский район» Забайкальского края.

Основные характеристики сельского поселения «Чиндантское» приведены в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1

Общие сведения о территории

| № | Параметры | Описание |
|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Площадь территории, га | 93455,16 |
| 2 | Численность населения, чел. | 617 |
| 3 | Плотность населения, чел./га | 0,01 |
| 4 | Количество населенных пунктов | 1 |
| 5 | Расстояние до: | |
| | г. Борзя | 10 км |
| | г. Чита | 374 км |
| 6 | Главные планировочные оси: | |
| | Транспортная | Автодорога регионального значения «подъезд к с. Чиндант 2-й» |
| 7 | Наличие природных ресурсов | территории с/х назначения, полезные ископаемые |
| 8 | Основные виды экономической деятельности | сельское хозяйство |

Описание границ сельского поселения «Чиндантское» приведено в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2

Описание границ территории

| № | Параметры | Описание |
|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Закон о границах: | Закон Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 317-ЗЗК «О границах сельских и городских поселений Забайкальского края» |
| 2 | Соседние административно-территориальные образования: | |
| | северо-восток | городское поселение «Борзинское» |
| | восток | сельское поселение «Новоборзинское» |
| | юг | сельское поселение «Соловьевское» |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| | запад | муниципальный район «Ононский район» |
| | северо-запад | сельское поселение «Приозерное» |

В состав сельского поселения «Чиндантское» входит одно село Чиндант 2-й.

Положение сельского поселения «Чиндантское» в структуре расселения показано на рисунках 3.1.1 и 3.1.2.

Рисунок 3.1.1

Положение Борзинского района в структуре Забайкальского края

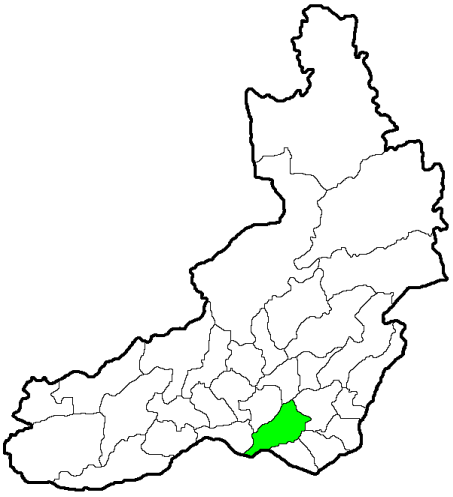


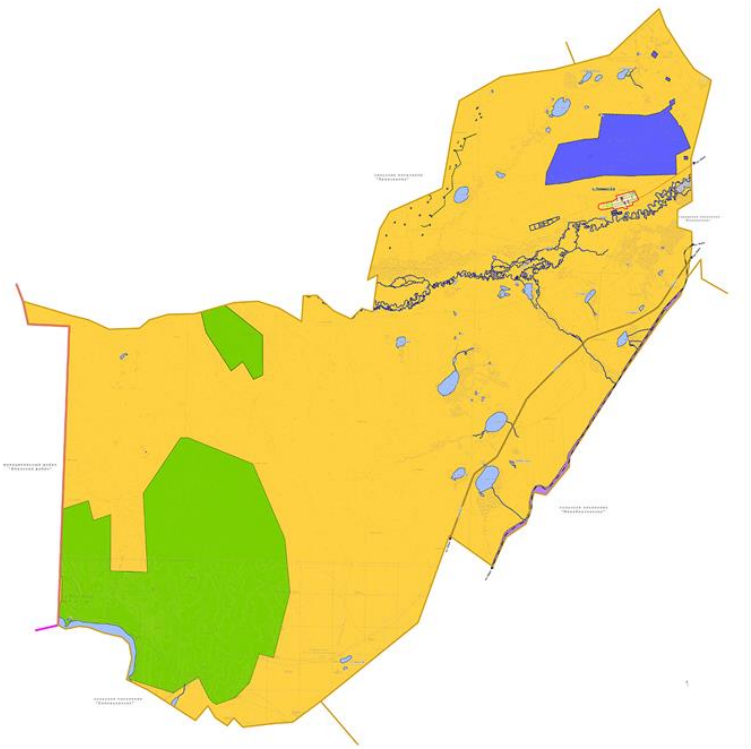
Рисунок 3.1.2

Положение сельского поселения «Чиндантское» в структуре Борзинского района Забайкальского края

Административно-территориальное устройство сельского поселения «Чиндантское» показано на рисунке 3.1.3.

Рисунок 3.1.3

Административно-территориальное устройство сельского поселения «Чиндантское»



## 3.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в сельском поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения сельского поселения «Чиндантское» на 01.01.2017 года составляет 711 постоянно проживающих жителей (таблица 3.2.1).

Таблица 3.2.1

Численность населения сельского поселения «Чиндантское» по состоянию на 01.01.2017 г.

| № | Населенные пункты, входящие в состав муниципального образования | Зарегистрированные по месту жительства | Постоянно проживающее население |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | с. Чиндант 2-й | 617 | 711 |

В структуре населения преобладает доля женщин – 54,3 %, мужчин – 45,70 %. Возрастная структура мужчин: моложе трудоспособного возраста – 20,09 %, трудоспособного возраста – 61.33 %, старше трудоспособного возраста – 18,58 %.

Демографические показатели представлены ниже, в таблице 3.2.2 и на рисунке 3.2.1

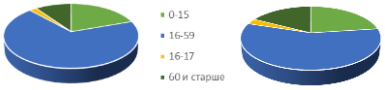



Таблица 3.2.2

Половозрастная структура сельского поселения «Чиндантское»

| Муниципальное образование | Численность населения (человек) зарегистрированных по месту жительства | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | все население | в т. ч. мужчины в возрасте | | | в т. ч. женщины в возрасте | | |
| | | 0-15 лет | 16-59 лет | 60 и старше | 0-15 лет | 16-54 года | 55 и старше |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| с. Чиндант 2-й | 617 | 60 | 189 | 33 | 64 | 187 | 84 |

Данные по динамике численности населения приведены в таблице 3.2.3 и на рисунке 3.2.2.

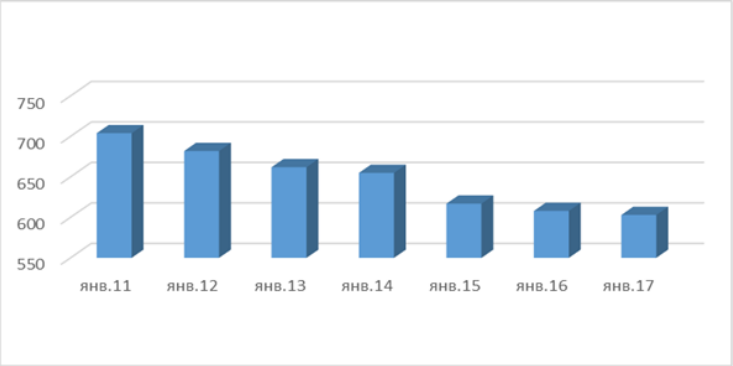



Таблица 3.2.3

Динамика численности населения сельского поселения «Чиндантское»

| Муниципальное образования | на 01.01.2011 | на 01.01.2012 | на 01.01.2013 | на 01.01.2014 | на 01.01.2015 | на 01.01.2016 | на 01.01.2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| с.п. «Чиндантское» | 704 | 682 | 662 | 655 | 617 | 608 | 603 |

За период наблюдения в сельском поселении выявлено снижение численности населения.

## 3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район».

Развитие транспортной системы сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» является составляющей инфраструктуры муниципального района «Борзинский район» Забайкальского края, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют улично-дорожная сеть и линии, сооружения и устройства внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

### Автомобильный транспорт

Внешняя автомобильная связь сельского поселения «Чиндантское» с г. Борзя, а также другими районами края, осуществляется посредством автомобильной дороги регионального значения № 76ОПРЗ76А-047 «подъезд к с. Чиндант 2-й». Также по территории сельского поселения проходит дорога регионального значения с переменным покрытием № 76ОПРЗ76А-187 «Борзя – Соловьевск». Протяженность дорог в границах сельского поселения составляет 26,07 км.

Транспортные проблемы, нарастающие с каждым годом в сельских поселениях, как правило, относят к возрастающим темпам автомобилизации, а также к сложным экономическим условиям, замедлившим развитие транспортных систем.

Общая протяженность улично-дорожной сети сельского поселения составляет 5,59 км. Магистральных улиц непрерывного и скоростного движения в сельском поселении нет. Местная сеть дорог по своей качественной структуре пока не отвечает современным требованиям.

Транспортная обеспеченность населенного пункта значительно выше, чем в целом по району. По транспортной доступности населенных

территорий и мест приложения труда населенного пункта имеет также хорошие показатели.

**Улично-дорожная сеть**

Общая протяженность улично-дорожной сети селитебной территории поселения составляет 5,59 км. Объекты улично-дорожной сети сельского поселения «Чиндантское» представлены в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1

Перечень объектов улично-дорожной сети сельского поселения «Чиндантское»

| № | Наименование объекта, местоположение | Идентификационный номер | Тип улично-дорожной сети в соответствии с СП 42.13330.2011 | Протяженность дороги, м |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 1 | улица Ленина | 76.209.880 ОП МП 76.209.880-001 | улица в жилой застройке | 0,63 |
| 2 | улица Советская | 76.209.880 ОП МП 76.209.880-002 | улица в жилой застройке | 1,08 |
| 3 | улица Набережная | 76.209.880 ОП МП 76.209.880-003 | улица в жилой застройке | 0,25 |
| 4 | улица Лазо | 76.209.880 ОП МП 76.209.880-004 | главная улица | 1,45 |
| 5 | улица Юбилейная | 76.209.880 ОП МП 76.209.880-005 | улица в жилой застройке | 0,85 |
| 6 | переулок Школьный | | улица в жилой застройке | 0,55 |
| 7 | переулок Солнечный | | улица в жилой застройке | 0,15 |
| 8 | переулок Садовый | | улица в жилой застройке | 0,21 |
| 9 | переулок Дружный | | улица в жилой застройке | 0,21 |
| 10 | переулок Весенний | | улица в жилой застройке | 0,21 |

На территории с. Чиндант 2-й отсутствует транспортное обслуживание.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

- малое количество маршрутного транспорта;
- неэффективный контроль со стороны организаторов перевозок за выполнением пассажирских перевозок в части безопасности, графиков движения, скоростного режима, загрузки автобусов;
- убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком.

**Железнодорожный транспорт**

По территории сельского поселения «Чиндантское» проходит участок железной дороги «Борзя – Соловьевск». Протяженность железной дороги в границах сельского поселения составляет 32,82 км. Связь сельского поселения «Чиндантское» с г. Борзя, а также другими сельскими поселениями с помощью железнодорожного транспорта не осуществляется.

**Водный транспорт**

На территории сельского поселения «Чиндантское» водный транспорт отсутствует.

**Воздушный транспорт**

На территории сельского поселения «Чиндантское» воздушные перевозки не осуществляются.

## 3.4 Характеристика сети дорог сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район», оценка качества содержания дорог.

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район». Они связывают территорию поселения с соседними территориями, село Чиндант 2-й с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район», поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов,

развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и

потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенного пункта сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район».

На сегодняшний день населенный пункт сельского поселения имеет сложившуюся улично-дорожную сеть, обеспечивающую подъезд ко всем объектам, расположенным на его территории.

**Бесхозяйные автомобильные дороги** общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» выявлены следующие ее недостатки:

- неудовлетворительное техническое состояние дорог;
- отсутствие благоустройства улиц: освещение улиц в населенном пункте отсутствует, тротуары отсутствуют.

### 3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район», обеспеченность парковками.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» осуществляется на придомовых участках жителей поселения.

По состоянию на 2018 год численность населения сельского поселения «Чиндантское» составляет 605 человек. Количество легковых автомобилей в сельском поселении «Чиндантское» составляет 67 единиц.

### 3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

На территории села Чиндант 2-й отсутствует транспортное обслуживание.

Основным и единственным пассажирским транспортом междугородного сообщения является автобус.

В сельском поселении «Чиндантское» наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года.

### 3.7 Характеристика условий немоторизированного передвижения.

На территории сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

**Улично-дорожная сеть** внутри населенного пункта не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

### 3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок изменения не планируются.

### 3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Основными причинами совершения ДТП с тяжкими

последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Забайкальского края являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в сельском поселении «Чиндантское» на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски принимаются в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

### 3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) -окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей

### 3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

С учетом того, что территория сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» по состоянию на 01.01.2018 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства, а также миграционного притока населения.

С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2037 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» не ожидается.

Таким образом, одним из определяющих факторов формирования сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» может быть принят миграционный приток населения, обусловленный перспективами развития жилищного строительства, преимущественно малоэтажного.

В условиях миграционного притока населения, развитие транспортной инфраструктуры будет происходить соответствующими темпами.

### 3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» на 2018 - 2037 подготовлена на основании:

Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 года №190 – ФЗ;

Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

Генерального плана сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» Забайкальского края.

### 3.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации программы являются средства бюджета сельского поселения «Чиндантское» и муниципального района «Борзинский район». Привлечение средств бюджета Забайкальского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения «Чиндантское» и муниципального района «Борзинский район» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 5 031 000 рублей, в том числе по годам:

2018 год- 251550 руб.
2018 год- 251550 руб.
2019 год- 251550 руб.
2020 год- 251550 руб.
2021год – 251550 руб.
2022 год – 251550 руб.
2022-2037 годы – 3 773 250 руб

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий муниципального образования по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в приложении № 4 к Программе.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## 4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

### 4.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район», отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения невысокая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- плотность населения в границах жилых территорий составляет 4,0 чел./га.
- на территории муниципального образования основной объем нового жилищного строительства осуществляется за счет личных средств граждан.
- предусматривается размещение нового строительства как на свободной от застройки территории, занятой в настоящее время природными ландшафтами; а также на участках, освобождаемых в результате реконструкции - при сносе ветхих жилых домов. Новый жилищный фонд муниципального образования полностью формируется за счет малоэтажных и индивидуальных (коттеджных) жилых домов. Увеличение площади жилой застройки сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» на расчетный срок позволит сохранить среднюю жилищную обеспеченность на человека.
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

**Демографический прогноз**

Генеральный план сельского поселения «Чиндантское» принимает за основу определения перспективной численности населения неизбежность правительственных и прочих мероприятий, направленных на повышение рождаемости и дальнейшее улучшение демографический обстановки.

Реализация программ и мероприятий, предусмотренных генеральным планом сельского поселения «Чиндантское», должна оказать положительное влияние на экономическое и социальное развитие территории.

Таким образом, прогноз опирался на следующие методы и статистические данные:

1. Численность населения сельского поселения «Чиндантское» за последние годы.
2. Метод передвижки возрастов.
3. Прогноз, выполненный Схемой территориального планирования Забайкальского края.
4. Учет позитивного влияния выполнения мероприятий Генерального плана сельского поселения «Чиндантское».

С учетом всех вышеизложенных факторов, планируется следующая численность населения (таблица 4.1.1).

Таблица 4.1.1

Проектная численность населения сельского поселения «Чиндантское» Борзинского района

| **Наименование населенного пункта** | **На 2017 г.** | **Оптимистичный сценарий** |
|---|---|---|

| | | 2022 г. | 2037 г. |
|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| с. Чиндант 2-й | 617 | 585 | 653 |
| **Итого** | 617 | 585 | 653 |

**Экономический прогноз**

Развитие сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильѐ гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район», в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

Сохранение многофункционального профиля экономики муниципального образования является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

## 4.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Прогноз роста численности населения в сельском поселении позволяет сделать вывод, что в скором времени следует ожидать увеличения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1

раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

### 4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район».

Возможный рост транспортного спроса населения предполагает планирование изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении, главным образом, касаемо автомобильного транспорта.

Железнодорожные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории сельского поселения отсутствует. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район», удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта в ближайшем будущем увеличивать не планируется, в дальнейшем же это будет происходить по мере необходимости.

Хранение личного автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

Объекты транспортной инфраструктуры на территории поселения отсутствуют.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в сельском поселении определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011 - 350 единиц на 1000 человек, и проектной численности жителей - 653 человека. Расчетное количество автомобилей составит 228 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016:

согласно п. 11.41 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.40 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.31 требуемое число машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей следует принимать в границах земельных участков жилых домов из расчета не менее 1,0 машино-места на одну квартиру.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований, и наличия объектов дорожного сервиса потребность в АЗС и СТО отсутствует.

Генеральным планом сельского поселения «Чиндантское» не предусмотрено размещение станций технического обслуживания и автозаправочных станций, дополнительные места постоянного хранения индивидуального автотранспорта жителей не предусмотрены, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки.

### 4.4 Прогноз развития дорожной сети сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»

Реализация программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральной части населенного пункта поселения.
- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

### 4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2037 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2018 году- 150 автомобилей на 1000 жителей

в 2022 году-200 автомобилей на 1000 жителей

в 2037 году-350 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2037 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

### 4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

1. Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенного пункта сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район».
2. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.
3. Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования:

– установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки);

- установка искусственных неровностей (лежачие полицейские, высотой не более 10 см, обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

### 4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 2, а также в таблице 8.1.1.

## 5. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории сельского поселения «Чиндантское» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие пассажирских перевозок.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 2, а также в таблице 8.1.1.

## 6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения «Чиндантское» и муниципального района «Борзинский район». Привлечение средств бюджета Забайкальского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального района «Борзинский район» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### 6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт:

Мероприятия по устройству объектов транспортной инфраструктуры не запланированы.

**6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Предлагается разработать паспорт маршрутов, в случае организации перевозок внутри Поселения.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2037 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**6.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»**

В целях развития сети дорог поселения планируются мероприятия:

*6.6.1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.*

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

*6.6.2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.*

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

*6.6.3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.*

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

*6.6.4. Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории муниципального образования.*

Реализация мероприятий позволит внести в сведения Единого государственного реестра недвижимости информацию об автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в Приложении № 4 к программе.

**6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных знаков с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

1. Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению

2. Приобретение и установка знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

3. Замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» должны стать:

**на первом этапе (2018-2021гг**.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

**на втором этапе (2022-2037гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования;

- реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог улично-дорожной сети.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении № 4 к программе.

## 7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения «Чиндантское», муниципального района «Борзинский район», Забайкальского края.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения «Чиндантское», муниципального района «Борзинский район» и Забайкальского края на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет 5031 тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в приложении № 5 к программе.

## 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации

программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию Программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов), эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Где Е – степень реализации программных мероприятий.

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией муниципального района «Борзинский район» по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы муниципального района «Борзинский район».

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» на период 2018-2037 годов приведены в таблице 8.1.1.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

*Социально-экономические показатели:*

- Обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 100 %
- Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельского поселения, 0 ед.
- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории сельского поселения, 0 чел.
- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств. 0 ед.

*Показатели состояния транспортной инфраструктуры:*

- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 0 %
- Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по-зимнему и летнему содержанию дорог, 100%
- Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;
- Количество километров отремонтированных автомобильных дорог улично-дорожной сети, 5,59 км;
- Количество спроектированных и устроенных тротуаров, 100 %;
- Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 100 %.

*Финансовые показатели:*

- Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;
- Затраты на реализацию мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» представлены в таблице 8.1.1

Таблица 8.1.1

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь | Расчетный срок |
|---|---|---|---|---|---|
| **СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ** | | | | | |
| 1.1 | Численность населения | чел. | 617 | 585 | 653 |
| 1.2 | Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта | % | 100 | 100 | 100 |
| 1.3 | Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения | ед. | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения | чел. | 0 | 0 | 0 |
| 1.5 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, | ед | 0 | 0 | 0 |
| **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | | | |
| 2.1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 100 | 90 | 0 |
| 2.2 | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог | % | 50 | 100 | 100 |
| 2.3 | Протяженность улично-дорожной сети | км | 5,59 | 5,59 | 5,59 |
| 2.4 | Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 | Количество спроектированных и устроенных тротуаров | ед. | 0 | 0 | 8 |
| **ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ** | | | | | |
| 3.1 | Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог | % | 0 | 10 | 20 |
| 3.2 | Затраты на реализацию мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры | тыс. руб | | 0 | 5031 |

# 9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения

удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Градостроительным кодексом Российской Федерации установлены обязанности органов местного самоуправления утверждать программы комплексного развития транспортной и социальной инфраструктуры, систем коммунальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатываются и утверждаются на основании утвержденных в порядке, установленном Градостроительным Кодексом Российской Федерации, генеральных планов поселения, городского округа и должны обеспечивать

сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с момента утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Забайкальского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспорта в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Приложение № 1
к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»»

## Перечень муниципальных автомобильных дорог сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»

| № п/п | Наименование | Местоположение | Длина (км) | Ширина проезжей части (м) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Автомобильная дорога | улица Ленина | 0,63 | 5 |
| 2 | Автомобильная дорога | улица Советская | 1,08 | 5 |
| 3 | Автомобильная дорога | улица Набережная | 0,25 | 5 |
| 4 | Автомобильная дорога | улица Лазо | 1,45 | 5 |
| 5 | Автомобильная дорога | улица Юбилейная | 0,85 | 5 |
| 6 | Автомобильная дорога | переулок Школьный | 0,55 | 5 |
| 7 | Автомобильная дорога | переулок Солнечный | 0,15 | 5 |
| 8 | Автомобильная дорога | переулок Садовый | 0,21 | 5 |
| 9 | Автомобильная дорога | переулок Дружный | 0,21 | 5 |
| 10 | Автомобильная дорога | переулок Весенний | 0,21 | 5 |
| | Итого по МО | | **5,59** | |

Приложение № 2
к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»»

## Сведения о планируемых значениях показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»

| Целевой показатель | Ед. изм | Значение целевого показателя | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Первая очередь, 2018-2021 гг** | | | | | **Расчетный срок, 2037** |
| | | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | |
| Надёжность (бесперебойность) снабжения услугой | | | | | | | |
| Доля автомобильных дорог соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 100 |
| Протяженность отремонтированных дорог МО | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,59 |
| Количество участков автомобильных дорог, подлежащих паспортизации на территории МО | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество погибших и пострадавших в результате ДТП. | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество спроектированных и построенных тротуаров | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Количество спроектированных и построенных велосипедных дорожек | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 3
к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»»

## Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район» предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| Наименование мероприятия, индикатор реализации | 2018-2022 гг | | | | | Расчетный срок, 2037г |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | |
| **Раздел 6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.** | | | | | | |
| Строительство автобусных остановок | - | - | - | - | - | - |
| **Раздел 6.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** | | | | | | |
| Проектирование и строительство АЗС, количество колонок | - | - | - | - | - | - |
| Проектирование и строительство СТО, кол-во постов | - | - | - | - | - | - |
| **Раздел 6.4 .Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | |
| Строительство пешеходных дорожек и тротуаров, соответствующих нормативным требованиям, кол-во | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| **Раздел 6.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования** | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,59 |

| Наименование мероприятия, индикатор реализации | 2018-2022 гг | | | | | Расчетный срок, 2037г |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования, км | - | - | - | - | - | - |
| **Раздел 6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.** | | | | | | |
| Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Обеспечение образовательного учреждения МО учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах, кол-во в год | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Повышение безопасности при перевозке детей школьным автобусом | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Замена и установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) на улицах МО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 4
к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»»

## Финансовое обеспечение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»» на 2018-2037годы

| **Мероприятие** | **Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб** | | | | | **Расчетный срок, 2037** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | |
| Организация транспортного обслуживания населения муниципального образования | | | | | | |
| Установка дорожных знаков | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования, общей протяженностью км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ремонт и содержание автомобильных дорог улично-дорожной сети 5,59 км | 251,55 | 251,55 | 251,55 | 251,55 | 251,55 | 3773,25 |
| **Итого по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Чиндантское» муниципального района «Борзинский район»** | | | | | | |
| Итого | 251,55 | 251,55 | 251,55 | 251,55 | 251,55 | 3773,25 |
| Всего | 5031,0 | | | | | |