Борзинская транспортная прокуратура предупреждает

об опасности нахождения на путях движения

железнодорожных составов.

Масса и скорость железнодорожного состава таковы, что большинство нарушителей правил безопасности гибнут на месте, выжившие остаются инвалидами.

Правила безопасности просты – переходить железнодорожные пути только в разрешенных местах, однако многие граждане игнорируют данные правила.

На территории поднадзорной Борзинской транспортной прокуратуре расположено 7 населенных пунктов, находящихся на пересечении с железной дорогой, к ним относятся городские поселения Могойтуй Могойтуйского района, Оловянная, Ясногорск Оловяннинского района, сельские поселения Ясная и Хадабулак Оловяннинского района, сельское поселение Шерловая и городское поселение Борзя Борзинского района. В границах населенных пунктов обустроены железнодорожные переезды, путепроводы, а также пешеходные переходы.

Казалось бы, многотонная махина должна пугать своей непреодолимой силой, однако нарушителей все равно полно. Люди предпочитают перебегать пути с риском для жизни даже там, где созданы идеальные условия для их перехода – есть виадук или установлен светофор. Борзинская транспортная прокуратура решила, что в очередной раз напомнить правила безопасного поведения на железной дороге, – это мало, а хочет разобраться, почему их нельзя нарушать.

**Почему нельзя приближаться к путям и поездам?**

Основная причина трагедий – нарушение правил безопасности при переходе или нахождении на железнодорожных путях.

Нельзя переходить железнодорожные пути в неустановленных местах, при переходе через пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда; запрещается ходить по путям, подлезать под вагоны: поезд может тронуться в любой момент

Кажется, ничего сложного. Но каждый гражданин думает, что он сильный, умный, ловкий и сможет принять правильное решение.

Почему это совсем не так объясняют психологи:

- Человек быстро принимает решения в привычной ситуации, его движения часто автоматические. В незнакомой ситуации, особенно в экстремальной, он может впасть в ступор, растеряться, действовать неправильно. Никто до конца не знает особенностей своей психики, не знает, как поведет себя в случае реальной опасности. И испытывать свои возможности на железной дороге не стоит, это всегда заканчивается трагедией. Добавлю, что время реакции увеличивается, если человек устал или находится под воздействием алкоголя, различных веществ, в том числе и некоторых медикаментов. Тогда на принятие правильного решения ему нужно гораздо больше времени.

Подтверждает заключение психологов и статистика: большинство пострадавших на железной дороге – мужчины в возрасте 35-50 лет, пожилые люди в большинстве своем критично оценивают свои физические возможности и предпочитают не рисковать.

Также стоит учитывать особенности движения железнодорожного состава: из-за высоких скоростей движения возле состава образуется сильный воздушный поток, который сбивает с ног и затягивает под колеса. Он действует в пределах пяти-шести метров. При попадании в такую ситуацию необходимо лечь на землю и не шевелиться.

Даже если машинист вас обнаружит заранее, он не может остановить состав мгновенно. В одну секунду поезд проходит 25 метров, для остановки ему нужно минимум 600-700 метров, а это шесть футбольных полей! В темноте машинист видит примерно 200 метров, но это расстояние зависит от профиля пути, от прожектора, от огней в зоне железной дороги, от погоды. Остановить поезд он уже не успеет.

**25 тысяч вольт – это мгновенная смерть!**

Одно из важнейших правил безопасности - запрет забираться на вагоны, опоры, мосты: в этом случае вы приближаетесь к контактной сети напряжением 25 тысяч вольт. Выжить невозможно!

Травматологи уверяют, что пострадавших порой даже не доставляют в больницу: смысла уже нет, другие травмы на железной дороге приравниваются к подрыву на мине. Примерно 60% пострадавших гибнут на месте. Остальные получают тяжелейшие повреждения, как правило, это ампутация конечностей, черепно-мозговые травмы, которые могут сопровождаться потерей слуха, зрения. И еще одна особенность таких травм – большая потеря крови. На спасение жизни есть всего несколько минут. Если никого рядом не окажется, то шансов тоже нет.

**Долой наушники, телефоны и капюшоны!**

Находясь на железной дороге, не пользуйтесь наушниками, не разговаривайте по мобильному телефону – вы не услышите приближающийся поезд. Это особенно часто делают подростки. Мешает и капюшон – он сужает зону видимости. Мешает и ветер – он уносит звук. И еще одна деталь: чем тише поезд, тем выше его скорость!

**Дети копируют взрослых**

Железная дорога – не место для детских игр, дети вообще не должны находиться здесь без сопровождения взрослых!

У детей недостаточно опыта, их картина мира только формируется. Вспомните, как они постепенно запоминают, что утюг – горячий, нож – острый, собака может укусить - все это объясняют им родители, и дети их понимают и запоминают. Точно так же нужно объяснить и правила безопасности на железной дороге. Как только ребенок первый раз увидит поезд, он сразу про него спросит, и надо объяснить, что это такое, как себя вести, и повторять эти правила постоянно. И особого внимания требуют подростки, у них появляется желание испытывать свои возможности. Ради эффектного селфи на фоне приближающегося поезда они готовы рисковать своей жизнью. Подростки любят ходить по лезвию ножа, и родителям нужно в этот период проявить особое внимание к своему ребенку

**Железная дорога не опасна для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. Правила просты, надо просто их выполнять.**